

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Ekonomika i organizacja transportu		Kod 1011101421011112816
Kierunek studiów Logistyka - studia stacjonarne I stopnia	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 1 / 2
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 30 Ćwiczenia: 15 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 5
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 5 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
<p>dr inż. Mirosław Kruszyński email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl tel. 616653415 Wydział Inżynierii Zarządzania ul. Strzelecka 11, 60-965 Poznań</p>		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Studentka/Student ma podstawową wiedzę w zakresie ekonomii i transportu. Ma ogólną wiedzę na temat funkcjonowania gospodarki i zarządzania nią (T1A_W02).
2	Umiejętności:	Studentka/Student ma umiejętność samokształcenia się (T1A_U05). Studentka/Student potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne (T1A_U09). Potrafi Ona/On dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich (T1A_U12). Również potrafi Ona/On ocenić przydatność rutynowych metod i narzędzi służących do rozwiązania prostego zadania inżynierskiego o charakterze praktycznym, charakterystycznego dla studiowanego kierunku studiów oraz wybrać i zastosować właściwą metodę i narzędzia (T1A_U15).
3	Kompetencje społeczne	Studentka/Student wykazuje świadomość i rozumie znaczenie/rolę pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje (T1A_K02) Studentka/Student potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role(T1A_K03). Potrafi Ona/On myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy (T1A_K06)
Cel przedmiotu:		
- Wskazanie podstawowych problemów w gospodarce transportowej oraz umiejętność optymalizacji wybranych procesów w zakresie pracy przewozowej.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma podstawową wiedzę z zakresu informatyki (technologii informatycznej), ekonomii i organizacji transportu, zarządzania produkcją i usługami, projektowania systemów produkcyjnych (projektowania zakładów przemysłowych) - [K1A_W09] 2. ma podstawową wiedzę o relacjach pomiędzy sferą techniczną a ekonomiczną charakterystyczne dla logistyki i zarządzania łańcuchami dostaw - [K1A_W10]		
Umiejętności:		

<p>1. potrafi samodzielnie opracować zadany, mieszczący się w ramach studiowanego przedmiotu/problemu - [K1A_U05]</p> <p>2. potrafi sformułować z zastosowaniem metod analitycznych, symulacyjnych lub eksperymentalnych mieszczące się w ramach studiowanego przedmiotu zadanie projektowe i rozwiązać je w zakresie logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologii) i zarządzania łańcuchem dostaw - [K1A_U09]</p> <p>3. potrafi ocenić pod względem ekonomicznym wybrany problem, mieszczący się w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologii) i zarządzania łańcuchem dostaw - [K1A_U12]</p> <p>4. potrafi dobrać właściwe narzędzia i metody rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw a także skutecznie się nimi posługiwać - [K1A_U15]</p>
<p>Kompetencje społeczne:</p> <p>1. jest wrażliwy na pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływ na środowisko i związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje w zakresie mieszczącym się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw - [K1A_K02]</p> <p>2. jest chętny do współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem mieszczących się w ramach studiowanego przedmiotu problemów - [K1A_K03]</p> <p>3. potrafi planować i zarządzać w sposób przedsiębiorczy - [K1A_K06]</p>

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
- Test wielokrotnego wyboru oraz multimedialna prezentacja indywidualna.		
Treści programowe		
- Program przedmiotu obejmuje następujące zagadnienia: miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk, rynek usług transportowych, charakterystyka gałęzi transportu, infrastruktura i suprastruktura transportowa, ceny, taryfy, podatki i opłaty w działalności transportowej, analiza i metody oceny procesów transportowych, rejonu obsługi i lokalizacji centrów przewozowych, koszty działalności transportowej.		
Literatura podstawowa:		
Literatura uzupełniająca:		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Wykład	30	
2. Ćwiczenia	15	
3. Konsultacje	60	
4. Egzamin	15	
5. Praca własna Studentki/Studenta	30	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	150	5
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	120	4
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1